

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

INVESTOR:



Město Nová Včelnice

Komenského 386, 378 42 Nová Včelnice

OBJEDNATEL:



Město Nová Včelnice
Komenského 386
378 42 Nová Včelnice

NÁZEV AKCE:

MOST POD ZEMĚDĚLSKÝM DRUŽSTVEM

ČÁST/STAVEBNÍ OBJEKT:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZHOTOVITEL:

Ing. Miroslav Kubín
Na Hliněncě 453
378 42 Nová Včelnice

ZODP. PROJEKTANT: Ing. Miroslav Kubín

PARÉ:

VYPRACOVAL: Ing. Miroslav Kubín

KONTROLA: Ing. Miroslav Kubín

MĚŘÍTKO: Č. ZAKÁZKY: STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA:

-

DUSP/PDPS

01/2023

B

Obsah

1	Identifikační údaje	4
1.1	Údaje o stavbě.....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
2	Popis území stavby.....	5
2.1	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.2	Územně plánovací dokumentace	5
2.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
2.4	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	5
2.5	Ochrana území	5
2.6	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	5
2.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	6
2.8	Asanace, demolice a kácení dřevin	6
2.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
2.10	Územně technické podmínky	6
2.11	Věcné a časové vazby stavby.....	6
2.12	Seznam pozemků	7
2.13	Monitoringy a sledování přetvoření.....	7
2.14	Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
3	Celkový popis stavby	7
3.1	Celková koncepce řešení stavby.....	7
3.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
3.3	Celkové technické řešení.....	8
3.4	Bezbariérové užívání stavby.....	8
3.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
3.6	Základní charakteristika objektů	8
3.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
3.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	9
3.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
3.10	Hygienické požadavky na stavby a požadavky na pracovní prostředí	9
3.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
4	Připojení na technickou infrastrukturu	9
5	Dopravní řešení.....	10
5.1	Popis dopravního řešení.....	10
5.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	10
5.3	Doprava v klidu.....	10
5.4	Pěší a cyklistické stezky	10
5.5	Dopravní značení.....	10
6	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	10
6.1	Terénní úpravy	10
6.2	Použité vegetační prvky	10
6.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	10
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
7.1	Vliv na životní prostředí.....	10
7.2	Vliv na přírodu a krajinu	11
7.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	11
7.4	Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	11
7.5	Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci	11
7.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	11
8	Ochrana obyvatelstva	11
9	Zásady organizace výstavby	11
9.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	11
9.2	Odvodnění staveniště.....	11
9.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
9.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	11
9.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin	11
9.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	12
9.7	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	12

9.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	12
9.9 Bilance zemních prací	12
9.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě,	12
9.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	12
9.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	13
9.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření	13
9.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	13
9.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	13
9.16 Postup výstavby	13
9.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	13
9.18 Harmonogram výstavby	14
9.19 Schéma stavebních postupů	14
9.20 Bilance zemních hmot	14
10 Celkové vodohospodářské řešení	14

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby

Název stavby: Most pod zemědělským družstvem

Místo stavby

Kraj: Jihočeský; CZ031

Okres: Jindřichův Hradec; CZ0313

Obec: Nová Včelnice; 546801

Katastrální území: Název katastrálního území; 705322

Označení komunikace

Předmět projektové dokumentace

Stupeň dokumentace: DUSP – Dokumentace pro vydání společného povolení

PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby

Druh stavby: stavební úpravy stávajícího mostu

Doba užívání: trvalá stavba

Účel užívání: součást silniční sítě obce

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název organizace: Město Nová Včelnice

Sídlo: Komenského 386; 378 42 Nová Včelnice

IČ: 00247146

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kubín (ČKAIT 0501427)

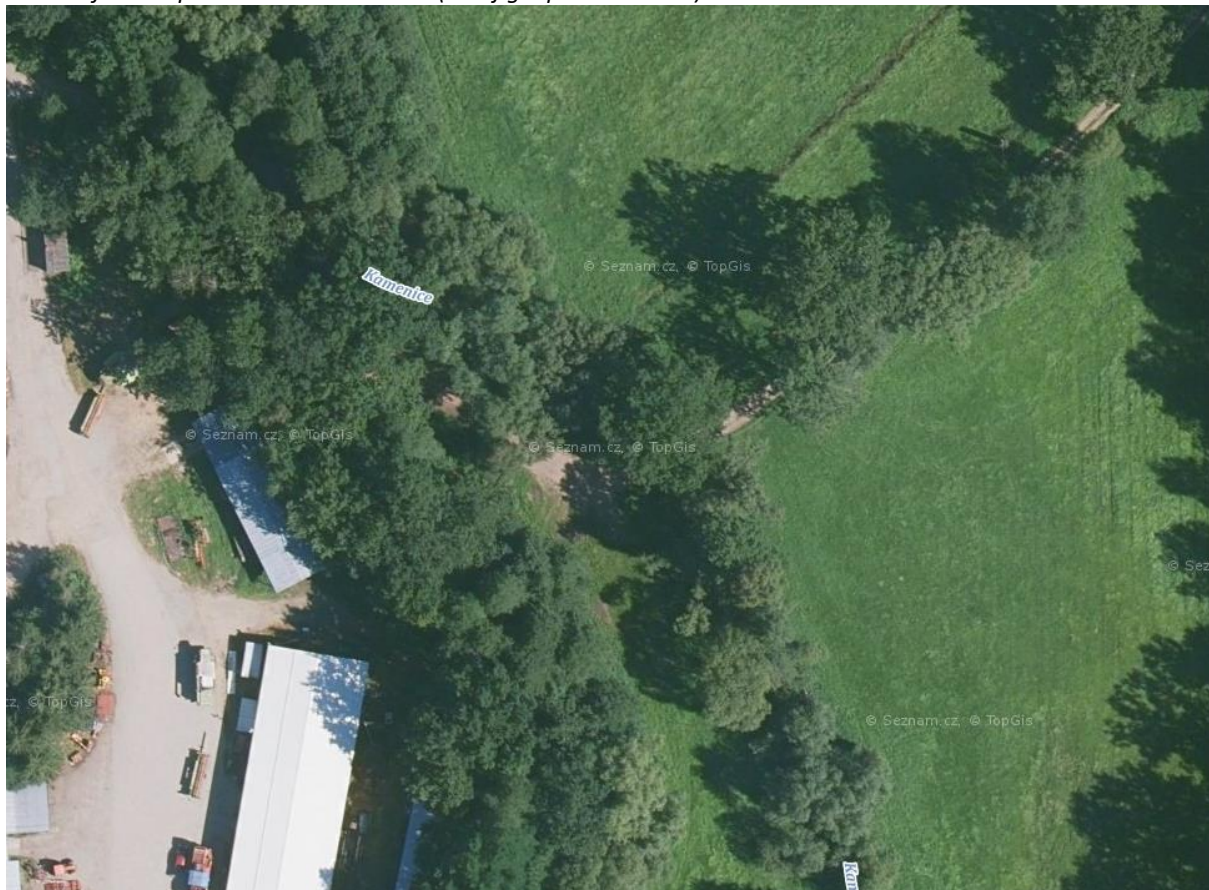
2 Popis území stavby

2.1 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Okolní území lze charakterizovat jako nezastavěné.

Terén je rovinatý, v okolí se nacházejí louky, přímo pod mostem se nachází vodní tok Kamenice.

Ortofoto mapa blízkého okolí mostu (zdroj:geoportal.cuzk.cz)



2.2 Územně plánovací dokumentace

Charakter stavby respektuje územní plán a regulační plán města Nová Včelnice.

2.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k jednoduchosti stavby nebyly geologické podmínky zjišťovány.

2.4 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Nejsou stanoveny žádné výsledky a závěry z podkladů, průzkumů nebo měření.

Inženýrskogeologický průzkum

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby nebyl proveden.

Diagnostický průzkum

Vzhledem k obsáhlosti závěru diagnostického průzkumu není uveden.

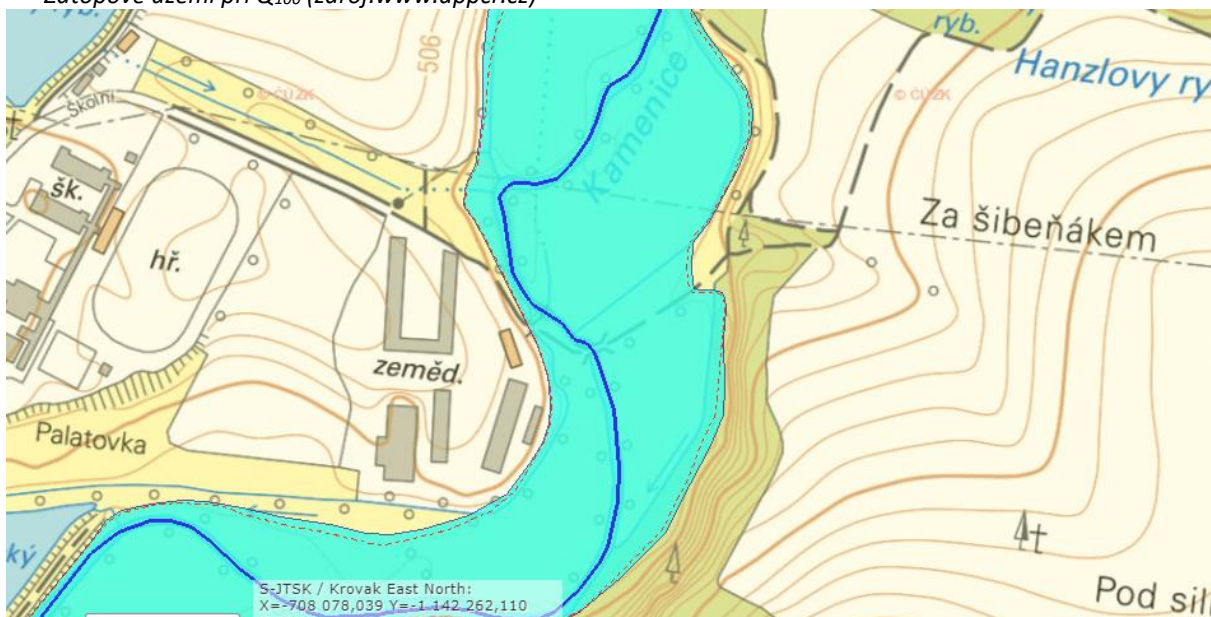
2.5 Ochrana území

V dotčeném území se nenacházejí žádná ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

2.6 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nachází v zátopovém území řeky Kamenice, v poddolovaném území se nenachází.

Zátopové území při Q_{100} (zdroj:www.dppcr.cz)



2.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nemá žádný vliv na okolní stavby či pozemky.

2.8 Asanace, demolice a kácení dřevin

Asanace

Stavba nemá nároky na asanace, demolice nebo kácení dřevin.

Demolice

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího objektu, proto je nutné stávající objekt zdemolovat.

Kácení

Není navrženo žádné kácení vzrostlých stromů, které by vyžadovali povolení orgánu ochrany přírody.

2.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavebních prací nedojde k dočasnému záboru do 1 roku na pozemcích zemědělského půdního fondu.

Na dotčených pozemcích dojde k sejmutí ornice, která se po ukončení stavebních prací vrátí zpět.

2.10 Územně technické podmínky

2.10.1 Ochranná pásma komunikací

Nenachází se zde žádné ochranné pásmo komunikace.

2.10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

2.11 Věcné a časové vazby stavby

2.11.1 Související investice

S touto stavbou nesouvisí žádné jiné investice.

2.11.2 Časové vazby

Časová vazba

Nejsou stanoveny žádné časové vazby.

Časová omezení

Nejsou stanovena žádná časová omezení výstavby pro toto území.

2.11.3 Věcné vazby

Nejsou stanoveny žádné věcné vazby.

2.12 Seznam pozemků

2.12.1 Pozemky, na kterých je umístěna stavba nebo ze kterých bude stavba prováděna

Katastrální území: Skřivany

Pozemek	Vlastník
1441/3	Město Nová Včelnice, Komenského 386, 37842 Nová Včelnice
1441/3	Město Nová Včelnice, Komenského 386, 37842 Nová Včelnice
309/4	Zemědělské družstvo Nová Včelnice, č. p. 58, 37842 Nová Včelnice
313/1	Zemědělské družstvo Nová Včelnice, č. p. 58, 37842 Nová Včelnice
312/1	Zemědělské družstvo Nová Včelnice, č. p. 58, 37842 Nová Včelnice
1531/68	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1531/63	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1531/29	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5

2.12.2 Ochranné a bezpečnostní pásmo

Stavba nestanovuje žádné pozemky, na kterých by bylo nově umístěno ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

2.13 Monitoringy a sledování přetvoření

Není požadován a monitoring nebo sledování přetvoření.

2.14 Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí silniční obce.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

3 Celkový popis stavby

3.1 Celková koncepce řešení stavby

3.1.1 Druh stavby

Jedná se o kompletní rekonstrukci stavby jejíž součástí je demolice stávajícího objektu.

3.1.2 Účel užívání stavby

Stavba je součástí silniční sítě obce, slouží k přemostění místní komunikace přes terénní překážku.

3.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

3.1.4 Vydaná rozhodnutí

Nejsou vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýleným řešením z platných předpisů a norem.

3.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Nejsou stanovena žádná závazná stanoviska dotčených orgánů.

3.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Stavba je vyvolána nutností řešit nevyhovující stavebně technický stav stávajícího mostního objektu. Dojde ke kompletní rekonstrukci.

3.1.7 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Nejedná se o kulturní památku, na stavbu není požadována žádná ochrana dle jiných právních předpisů.

3.1.8 Základní bilance stavby

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

3.1.9 Základní předpoklady výstavby

Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá na jaře 2023.

Etapizace a uvádění do provozu

Oprava objektu není dělena na etapy.

Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje na léto 2023

3.1.10 Předčasné užívání stavby

S předčasným užíváním stavby se neuvažuje.

3.1.11 Orientační náklady stavby

SO	Odhad ceny [tis. Kč]
Celkem	1500

3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Na dotčené území nejsou vázány žádné územní regulace, které by omezovaly návrh nového objektu.

Jedná se o běžnou stavbu silniční sítě umístěnou na neexponovaném místě nevyžadující zvláštní architektonický přístup.

3.3 Celkové technické řešení

3.3.1 Celková koncepce technického řešení

Stávající mostní konstrukce se zdemoluje včetně spodní stavby a na stejném místě se postaví nový most z prefabrikovaných dílců.

3.3.2 Balance nároků všech druhů energií

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na jakoukoliv energii.

3.3.3 Spotřeba vody

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na spotřebu vody.

3.3.4 Produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba během své životnosti neprodukuje žádné odpady či emise.

3.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během svého provozu nevyžaduje žádné nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

3.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

3.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem liniové stavby nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace na mostě je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

3.6 Základní charakteristika objektů

200 – Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most u ZD přes řeku Kamenici

Počet polí	1
Délka přemostění:	3,00 m
Délka rozpětí pole:	3,30 m
Délka nosné konstrukce:	3,60 m
Délka mostu	4,50 m

Volná šířka mostu:	4,00 m
Šířka mezi zábradlími	4,00 m
Šířka nosné konstrukce:	5,00 m
Šířka mostu:	5,00 m

Účelem mostu je převedení místní komunikace přes vodní tok Kamenici.

Stávající mostní konstrukce se zcela zdemoluje a nahradí se novým mostem.

Původní most z železobetonových nosníků na spodní stavbě z kamenného zdiva bude nahrazena mostní konstrukcí z prefabrikovaných dílců.

3.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě se nevyskytují žádná technická a technologická zařízení.

3.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

3.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru objektu není úspora energie a tepelná ochrana řešena.

3.10 Hygienické požadavky na stavby a požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

3.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření

Most se nachází v zátopovém území řeky Kamenice. Během povodně je komunikace uzavřena, komunikace je zaplavena.

Pro akci je vypracován Povodňový plán.

Agresivní podzemní voda

Dle inženýrskogeologického průzkumu se u podzemní vody nepředpokládá výraznější agresivita na betonové konstrukce.

Bludné proudy

Pro mostní konstrukci jsou navrženy ochranná opatření ve stupni 3.

Poddolované území

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není navržena.

Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržených obecných podmínek kladených na terénní úpravy.

Seismicita

Most se nachází v oblasti s malou seismicitou; při návrhu mostní konstrukce se neuvažuje.

Radon

Opatření proti radonu není u tohoto typu stavby požadováno.

Povětrnostní vlivy

Vzhledem k typu konstrukce není ochrana před povětrnostními vlivy navržena. Statický výpočet vliv větru uvažuje.

Technická seismicita

V blízkosti objektu se nepředpokládá vznik vibrací od technické seismicity.

4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

5 Dopravní řešení

5.1 Popis dopravního řešení

Objekt je součástí stávající silniční sítě obce.

Vzhledem k charakteru akce není bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace řešeno.

5.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Objekt je součástí stávající silniční sítě obce.

5.3 Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru objektu není doprava v klidu řešena.

5.4 Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru objektu není doprava v klidu řešena.

Pěší a cyklistické stezky nejsou v projektu navrženy.

5.5 Dopravní značení

5.5.1 Svislé dopravní značení

Není řešeno.

5.5.2 Vodorovné dopravní značení

Není řešeno.

6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

6.1 Terénní úpravy

Nejsou navrženy žádné významné terénní úpravy, dotčený terén se uvede do původního stavu.

6.2 Použité vegetační prvky

Na dotčeném území nejsou žádné vegetační prvky navrženy.

6.3 Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena žádná biotechnická či protierozní opatření.

7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

7.1 Vliv na životní prostředí

Hluk

Ochrana proti škodlivému působení vlivu hluku a vibrací na stavby je upravena v následujících legislativních předpisech:

- » zákon č.258/2000 Sb., O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů;
- » nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- » vyhláška č. 268/2009 Sb., Vyhláška o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, § 14 odst.1 – Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.“

Objekt není ohrožen nadměrným hlukem ani prostředí neovlivní nadměrnou hlučností.

Emise z dopravy

Jedná se pouze o kompletní rekonstrukci objektu, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

Prašnost

Opatření během výstavby

Během rekonstrukce mostu je nutné přijímat taková opatření, která povedou k maximálnímu omezení prašnosti během demolice. Opatření je třeba přizpůsobovat činnosti a povětrnostním podmínkám.

K těmto opatřením patří:

- » minimalizovat volné deponování jemnozrnného materiálu na staveništi
- » minimalizovat spádové výšky při nakládce a vykládce;
- » neprovádět nejvíce prašné demoliční práce, pokud rychlost větru překračuje 10 m/s nebo pokud fouká vítr směrem k zástavbě;
- » zajistit, aby stavební suť vznikající při bouracích pracích byla ze stavby co nejdříve odvážena;
- » při rozrušování konstrukcí používat skrápění nebo odsávání;
- » v případě, že je to nutné, zajistit skrápění sutin vodou;
- » při řezání používat stroje se skrápěním, smáčet pracovní plochu, při odsávání používat vaky na prach
- » při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovým řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

Opatření po dokončení stavby

Po dokončení rekonstrukce mostu není potřeba přijímat žádná opatření.

7.2 Vliv na přírodu a krajinu

V blízkosti stavby se nenachází dřevina, památný strom, rostlina či živočich, ekologická funkce nebo vazba v krajině, která by vyžadovala ochranu.

7.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Objekt se nenachází v chráněném území Natura 2000.

7.4 Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nejsou vydána žádná stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

7.5 Záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Neexistují žádné záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

7.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma.

8 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru objektu není ochrana obyvatelstva řešena.

9 Zásady organizace výstavby

9.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Elektrická energie

Zásobování staveniště elektrickou energií se zajistí generátorem.

Voda

Dodávky vody si zajistí dodavatel stavby. Voda dopraví v nádržích na vodu.

9.2 Odvodnění staveniště

Jedná se o rekonstrukci mostu, odvodnění staveniště je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace.

9.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je umožněn z komunikace, kterou most převádí.

9.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nemá žádný vliv na okolní stavby či pozemky. Přístup na okolní pozemky využívající most bude umožněn z druhé strany komunikace.

9.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, a kácení dřevin

Staveniště

Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,50 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s

oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,50 m dvoutyčovým zábradlím se zarážkou. Veškeré obchozí trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Provozovaná část komunikace se od staveniště ohradím plotem minimální výšky 2 m s neprůhlednou výplní.

Asanace

Asanace nejsou navrženy.

Demolice

Všechny práce budou prováděny dle odsouhlaseného technologického postupu. Práce musí být prováděny v souladu s relevantní legislativou týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí.

Kácení dřevin

V obvodu staveniště není požadováno žádné kácení vzrostlých stromů.

9.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí dočasného, popřípadě trvalého záborů a manipulačními prostory pro stavební mechanizaci podél mostu. Je omezen místními podmínkami jako jsou například terénní nerovnosti nebo ploty vedlejších pozemků. Obvod staveniště je vyznačen na koordinační situaci.

9.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Objekt primárně slouží pro přejezd zemědělské techniky, bezbariérové obchozí trasy nejsou nutné.

9.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé při stavební činnosti budou evidovány, tříděny a odstraněny v souladu se

- » zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění Vyhlášek Ministerstva životního prostředí,
- » vyhláškou č.8/2021 Sb., vyhláška o Katalogu odpadů,
- » a dále místních vyhlášek o nakládání s komunálním a stavebním odpadem, ve znění pozdějších předpisů.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Předpokládané druhy odpadů dle katalogu:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Jednotka	Množství
17 01 01	Beton	O	m ³	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m ³	
17 04 05	Železo a ocel	O	t	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m ³	

9.9 Bilance zemních prací

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou bilance zemních prací řešeny.

9.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ochranu životního prostředí upravuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

9.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- » Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007.

- » Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- » Vyhláška č. 601/2006 Sb.

9.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k umístění stavby ne v hustě obydlené lokaci, nejsou žádné zvláštní úpravy pro bezbariérové užívání během výstavby navrženy.

9.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

9.13.1 Obecné zásady

Stavba nevyvolává nároky na dopravně inženýrská opatření.

9.13.2 Svislé dopravní značení

S přechodným svislým značením se během dopravně inženýrského opatření nepočítá.

9.13.3 Dopravně-inženýrského opatření

Stavba nevyvolá nároky na dopravně inženýrské opatření. Veřejná doprava

9.13.4 Integrovaný záchranný systém

Stavba na integrovaný záchranný systém nemá vliv.

9.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky provádění výstavby.

9.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Obvod stavby

Obvod staveniště je dán hranicí dočasného, popřípadě trvalého záborů a manipulačními prostory pro stavební mechanizaci podél mostu. Je omezen místními podmínkami jako jsou například terénní nerovnosti nebo ploty vedlejších pozemků. Obvod staveniště je vyznačen na koordinační situaci.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavování mechanizace, umístění buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno mobilní chemické.

Pozemky

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými zábory, dočasnými zábory nad 1 rok a do 1 roku. Zhotovitel zajišťuje pozemky pro mezideponie ornice a pro manipulační plochy a skládky.

Vjezd na staveniště

Stavba je umístěna na silničním tělese, vjezd na staveniště bude omezen dopravně inženýrským opatřením.

9.16 Postup výstavby

Výstavba objektu se provede dle následujícího postupu:

- » provedení hrázky v korytě vodoteče a převedení vodoteče potrubím mimo stávající most
- » demolice stávajícího mostu
- » provedení výměny podloží v korytě pod základovou spárou
- » provedení podkladního betonu
- » osazení dílců spodní stavby
- » osazení nosné konstrukce
- » provedení zásypů
- » zrušení hrázek v korytě a zatrubnění vodoteče
- » provedení zpevněné vozovkové vrstvy v předpolích
- » osazení zábradlí, dokončovací práce,

Detailní postup výstavby je uveden technické zprávě objektu.

9.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

9.18 Harmonogram výstavby

Vzhledem k malé složitosti a rozsáhlosti stavby není harmonogram stanoven. Harmonogram výstavby v konkrétních termínech vyhotoví vybraný zhotovitel stavby na základě jeho výrobních kapacit.

9.19 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu, stavební postupy není třeba detailněji řešit.

9.20 Bilance zemních hmot

Zemní práce na stavbě jsou nevýznamného charakteru, bilance zemních hmot není provedena.

10 Celkové vodohospodářské řešení

V projektu se nenacházejí žádné vodohospodářské objekty.

Příloha A – Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky se stavebním úřadem provedou v těchto fázích stavebních prací:

- » po demolici mostu,
- » před osazením dílců,
- » závěrečná kontrola dokončené rekonstrukce mostního objektu před uvedením do provozu.

Případné další kontrolní prohlídky se určí ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě se povede jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila a jaký je její výsledek. Záznam o prohlídce se též zapíše do stavebního deníku.

Všeobecně je doporučeno kontrolovat:

- » soulad prováděných prací s projektovou dokumentací,
- » soulad prováděných prací s technickými kvalitativními podmínkami,
- » soulad prováděných prací se zákonnými podmínkami,
- » vedení stavebních deníků,
- » vedení dokumentace o provedených zkouškách a zabudovaných materiálech.